



新闻稿



烟台莱佛士为Schahin合拢做最后的筹备工作

烟台莱佛士已经开始为 Schahin “SS Pantanal”半潜式钻井平台 12000吨甲板模块和下船体的合拢做最后的准备，届时将使用 20000吨“泰山”起重机来实现这一重要时刻。合拢将要在 2009年9月25日星期五举行。这是第二次用“泰山”起重机以它独特的起重方法进行吊装。

Schahin “SS Pantanal”是烟台莱佛士为 Schahin 建造的两个半潜式钻井平台的第一个。该平台是由 Friede & Goldman 设计，拥有 DP2 动力定位系统，作业水深是 2000 米，船级社是 ABS。

这是从海阳来福士交付的第一个项目。海阳来福士是烟台莱佛士成立于 2008 年 4 月的独资船厂。

烟台莱佛士用 Defu 2 号驳船成功地将 Schahin “SS Patanal”上船体部分从海阳来福士安全地运到烟台莱佛士，准备进行合拢。

泰山起重机部总经理 Niels Haakman 先生提到：“这将是泰山起重机的第二次吊装作业，与前一次吊装相比，设计会有一些不同，通过安装甲板模块体现了该设计理念的多样性。该吊装过程的完成，标志着泰山起重机迈出了重要的一步，证明了其先进的工艺，为赢得市场充满信心。我们期望所有的来宾来见证烟台莱佛士这一重要的历史时刻。

关于Schahin集团

Schahin集团的石油和天然气部分成立于1982年，提供专业的油井勘探和油井维修服务。

1982年，公司开始了在油田的第一次运营，North Star自升式钻井平台为Petrobras提供钻井服务。

随着在该领域经验的积累，认识到在深海水域日益增长的勘探和生产活动，Schahin在90年代开始运营SC Lancer钻井船。该船有动力定位系统，完成了深海油田勘探和油井维修业务。SC Lancer在高科技和竞争市场运营成为近些年来在巴西运营的表现最好的船舶之一。

在石油和天然气领域，Schahin还使用了4个液压生产钻井为油井维修业务服务。

Schahin集团运营的其它油田，使得在石油和天然气部分在科技和人力资源审核方面优先安全、环境和员工福利方面的投资不断增多。

关于烟台莱佛士

烟台莱佛士(YRSL)是中国最大的钻井平台生产基地，在建造各种海洋和离岸项目方面拥有丰富的专业知识和建造经验，包括自升式钻井平台、半潜式钻井平台、浮式产油储油卸油船、起重船、铺管船和其它原型船等。烟台莱佛士拥有雄厚的技术力量、完善的切割设备以及先进的技术。公司于2006年5月以YRSL NO的股票代码在奥斯陆OTC上市。

联系方式:

业务拓展部

电话: (+86) 535 680 1451

传真: (+86) 535 682 8419

电子邮件: ir@yantai-raffles.com

请访问我们的网站: www.yantai-raffles.net

前瞻性声明

该新闻包括了不基于历史事实的前瞻性陈述，包括已确定使用的前瞻性术语，例如新闻中包括的“相信”、“将要”、“估计”、“继续”、“预计”、“打算”、“期望”、“应该”以及其他类似词汇。所有的前瞻性声明涉及风险和不确定性，包括但不限于：客户认

可、市场分额增加、来自拥有更强大财政资源的公司竞争、竞争公司引进市场新产品、成功的产品开发、对重要客户的依赖等。随着烟台莱佛士的壮大--招聘和留住高素质员工的能力的提高以及全球的经济和政治状况的变化，实际情况可能和所讨论的或暗示的前瞻性声明会有本质的不同。前瞻性声明仅限于该新闻稿的截止日期，烟台莱佛士将不承担任何更新、更改该新闻稿的义务或者对出现意料之外状况负责。